

### ContiTech

#### Kvar zatezne remenice CT 941K1 zbog pregrijavanja Mitsubishi 1.8 GDI, Volvo V40/ S40 1.8

##### Problem:

Ubrzo nakon montaže kompleta, **zatezna remenica** je zatajila zbog propadanja/pregrijavanja (sl. 1).

##### Uzrok:

Blokada **zatezne remenice**. Na taj način se toplina remena prenosi na zateznu remenicu koja se pregrijava. Uslijed toga rastapa se plastični kavez i dovodi do zastoja valjka. Blokada **zatezne remenice** javlja se kada se remen tare o nosač sklopa (sl. 2).

##### Rješenje:

Zatezna remenica apsolutno se mora zatezati u smjeru suprotnom od kazaljke sata kada se **ekscentar** koristi za njezino zatezanje. Valjak se mora slobodno okretati na nosaču sklopa. Vijak za učvršćenje mora se stegnuti momentom od 48 Nm.

sl. 1

Demontirana zatezna remenica



sl. 2

Zatezna remenica mehanički je blokirana iznutra

